

日本の人口分布

月 日

* () に適当な語句を書きなさい。

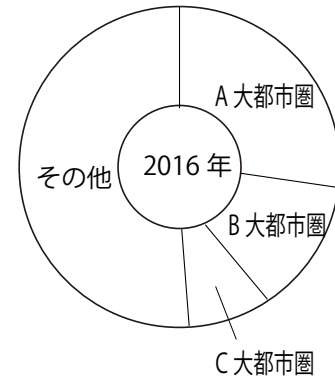
1960年代の高度経済成長期には、大都市の工場や事務所で働く人が不足した。このため、東京、大阪、名古屋の X () 圏が形成された。

Xの人口の割合

*右は日本の人口に占めるX圏の50km圏内の人口の割合である。A～Cにあてはまる都市を書きなさい。

A () B ()

C ()



1970年代後半から新幹線、高速道路、交通網の整備が進み、札幌、仙台、広島、福岡などの () 都市が成長した。

これらの都市に加え、新潟、岡山、熊本などの人口 () 万人以上の市のうち政府が指定し、県並みの行政ができる () 都市が設けられた。

ある地域に人口が集中しすぎることを () という。この地域で交通渋滞や大気汚染などの問題が深刻である。

また都心部の地価が上昇し、比較的安い土地が得られる郊外の () に人々が住むようになり、都心の人口が現象する () 現象も起こっている。しかし、1990年代に地価が下がると、都市再開発が進み、再び郊外より都心に近い地域で人口が増加する () 現象も見られるようになった。

一方で農村では若い人が仕事を求め、都市部へ出て行き人口の減少と高齢化が進んでいる。その結果経済活動がおとろえ、公共交通機関がなくなるなど、地域社会を支える活動が困難になっている。このような地域を () 地域という。

さらに高齢化が極端にすすみ、65歳以上の人口が過半数をしめる集落を () という。

解答

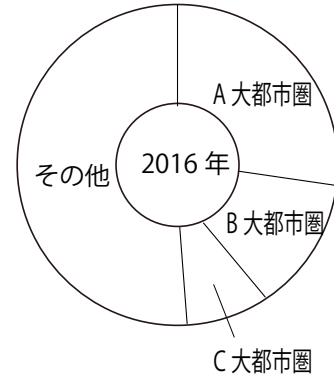
1960年代の高度経済成長期には、大都市の工場や事務所で働く人が不足した。
このため、東京、大阪、名古屋の X (**三大都市**) 圏が形成された。

Xの人口の割合

*右は日本の人口に占めるX圏の50km圏内の人口の割合である。A～Cにあてはまる都市を書きなさい。

A (**東京**) B (**大阪**)

C (**名古屋**)



1970年代後半から新幹線、高速道路、交通網の整備が進み、札幌、仙台、広島、福岡などの (**ちほうちゅうすう 地方中枢**) 都市が成長した。

これらの都市に加え、新潟、岡山、熊本などの人口 (**50**) 万人以上の市のうち政府が指定し、県並みの行政ができる (**政令指定**) 都市が設けられた。

ある地域に人口が集中しすぎることを (**かみつ 過密**) という。この地域で交通渋滞や大気汚染などの問題が深刻である。

また都心部の地価が上昇し、比較的安い土地が得られる郊外の (**ニュータウン**) に人々が住むようになり、都心の人口が現象する (**ドーナツ化**) 現象も起こっている。しかし、1990年代に地価が下がると、都市再開発が進み、再び郊外より都心に近い地域で人口が増加する (**都心回帰**) 現象も見られるようになった。

一方で農村では若い人が仕事を求め、都市部へ出て行き人口の減少と高齢化が進んでいる。その結果経済活動がおとろえ、公共交通機関がなくなるなど、地域社会を支える活動が困難になっている。このような地域を (**かそ 過疎**) 地域という。

さらに高齢化が極端にすすみ、65歳以上の人口が過半数をしめる集落を

(**ubunpu**) という。